

## FISCALE TIPS VOOR LEDEN VAN KBC

### Tip 1

#### **Extra geld door middeling**

In deze economisch tijden is het beschikken over geld van zeer groot belang. Middeling kan hier behulpzaam bij zijn. Wat dit is? Middeling is het verspreiden van uw inkomen over meerdere jaren; met name als u in de voorbije drie jaren een sterk wisselend inkomen heeft gehad (in box 1). Door te middelen, dus gelijk verdelen, over de drie jaren kunt u de voor u ongunstige werking van de tarieven van de inkomstenbelasting ongedaan maken.

Bij middeling wordt de belasting herrekend op basis van het gemiddelde inkomen over drie jaren. Het verschil tussen de werkelijk geheven belasting en de herrekende belasting wordt terugbetaald.

Het verzoek om middeling moet worden ingediend binnen 36 maanden nadat de laatste belastingaanslag over de drie jaren van de middelingsperiode definitief is geworden. Voor de meesten zal de middeling de jaren 2010, 2011 & 2012 betreffen.

### Tip 2

#### **Houd urenadministratie bij**

De overheid stimuleert het ondernemerschap met allerlei fiscale faciliteiten. Het fiscale ondernemerschap is daarom een begeerde status. Een groot deel van de groei van het aantal ZZP-ers is onder meer te verklaren uit deze fiscale faciliteiten. Niet iedere ondernemer komt echter in aanmerking voor deze faciliteiten. Van de wetgever moet namelijk sprake zijn van een onderneming met voldoende omvang en tijdsbeslag. Zo moet er voldaan worden aan het zogenaamde urencriterium. Tenminste 1.225 uren moet aan de onderneming worden besteed om te voldoen aan het urencriterium.

Als wordt voldaan aan het urencriterium gaan de fiscale mogelijkheden open, bijvoorbeeld: de ondernemersaftrek, diverse investeringsfaciliteiten en de mkb-winstvrijstelling. Denk eraan dat ook de uren die u hebt besteedt aan uw administratie of aan cursussen meetellen voor het urencriterium.

Soms is niet duidelijk of de ondernemer voldoet aan de vereisten. Dit doet zich vooral vaak voor in de startfase van de onderneming en bij de wat kleinere ondernemingen.

Om problemen achteraf te voorkomen is het in dit soort situaties verstandig om met behulp van een urenstaat bij te houden hoeveel uren er daadwerkelijk aan de onderneming zijn besteed. Het is namelijk goed om te beseffen dat de bewijslast of al dan niet voldaan wordt aan het urencriterium bij de ondernemer ligt. In de praktijk blijkt deze bewijslast achteraf vaak moeilijk te leveren. De fiscale rechter hecht over het algemeen weinig waarde aan achteraf opgemaakte urenverantwoordingen. Aan een gedurende het jaar bijgehouden urenstaat wordt veel meer bewijskracht toegekend. Als u denkt risico te lopen is het daarom aan te raden om (dagelijks) een urenadministratie bij te houden. De bewijskracht van een dergelijke urenverantwoording is erg groot.

### Tip 3

#### **Declareer kilometers privé-auto!**

Een personenauto die zowel voor de zaak als voor privéritten wordt gebruikt, is zogenaamd fiscaal keuzevermogen. Dit wil zeggen dat bij de aanschaf van de auto gekozen kan worden om de auto 'op de balans te zetten' of om de auto buiten het ondernemingsvermogen te houden.

Staat de auto op de balans dan kunnen alle kosten met betrekking tot die auto in aftrek worden gebracht. Denk bijvoorbeeld aan de kosten van afschrijving, benzine, verzekeringen en onderhoud. Dit is voordelig. Tegenover het voordeel van de kostenaftrek staat het nadeel van de bijtelling wegens het privégebruik van de auto. Net zoals bij personen met een leaseauto in loondienst geldt ook voor de winstgenieter die meer dan 500 kilometer privé rijdt het autokostenforfait.

Staat de auto niet op de balans van de onderneming maar is deze aangemerkt als privévermogen dan kunnen er geen autokosten zoals afschrijving en benzine ten laste van de winst gebracht worden. Wel bestaat er de mogelijkheid om € 0,19 per gereden zakelijke kilometer ten laste van de winst te brengen. Als het ware declareert de ondernemer de zakelijke kilometers aan zichzelf. Natuurlijk dient als basis van deze declaratie een goede kilometeradministratie aanwezig te zijn.

Afhankelijk van de aanschafkosten, het verwachte onderhoud, het aantal zakelijke versus privékilometers, de financieringskosten, de wegenbelasting, de bijtelling voor privégebruik etc. is het in het ene geval voordeliger om de auto op de balans te zetten en in het andere geval juist niet. Hier zijn geen vaste richtlijnen voor te geven. Daarom moet op het moment van aanschaf van een personenauto die zowel voor de zaak als voor privé wordt gebruikt goed overwogen worden wat in juist dit geval de beste keuze is. Als vuistregel geldt wel dat de keuze voor privévermogen eerder in beeld komt bij een goedkope tweedehands auto waar veel zakelijke kilometers mee worden gereden.

Let op. De keuze ondernemings- of privévermogen moet gemaakt worden op het moment van aanschaf. Is eenmaal gekozen dan kan slechts in uitzonderlijke gevallen weer op de keuze worden teruggekomen. Een keuzeherziening in een later tijdvak is vaak niet mogelijk